

# GARE SOPHIA OU MOUGINS

VOUS AVEZ VOTRE MOT À DIRE  
sur le choix du lieu d'implantation

**maintenant**

## La Ligne Nouvelle Ferroviaire

entre Marseille et Nice va traverser les Alpes Maritimes essentiellement en tunnel.

Cette ligne servira aux trains à grande vitesse, aux TER et aux grandes lignes. SNCF Réseau souhaite implanter une nouvelle gare à l'ouest du département, pour desservir principalement le site de Sophia Antipolis. Le choix se pose entre le site des Breguières à Mougins où tout est à faire au niveau des infrastructures et des dessertes, et le quartier des Clausonnes à Sophia Antipolis, qui est tout à fait propice à recevoir une gare multimodale (BHNS...).

Le projet entre **maintenant** dans une phase importante qui va conduire à une nouvelle concertation et à la constitution du dossier d'enquête publique.



## Etat des lieux

Le quartier des Bréguières à Mougins, est un quartier boisé, attenant au Parc Naturel Départemental de la Valmasque. Traversé par une route sinueuse à deux voies, reliant Vallauris à Mougins, il se résume à quelques habitations et entreprises, des terres agricoles, l'Ecoparc, et les chemins qui les desservent. Les transports en commun y sont quasiment inexistantes. Le site est éloigné de Sophia Antipolis.

## Gare Mougins : non viable

### Impact

Il s'agira de **grands travaux en surface**, couvrant de **vastes étendues** : 4 voies, quais longs de 400 m, parc de stationnement de 1500 places, nouvel échangeur d'autoroute à péage... La création d'une gare amènera inéluctablement une **urbanisation massive**, un développement du réseau routier et **détruira des terres agricoles et des espaces boisés** (Parc de la Valmasque). De plus, les fortes déclivités de la ligne la rendent incompatible avec le frêt et de nombreux convois ferroviaires, laissant les flux routiers intenses perdurer, avec leur lot de nuisances (pollution, bruit, bouchons).

### Coût

Pour permettre le passage du frêt aux Bréguières, il faudrait opter pour une **gare souterraine** : la côte altimétrique à 180 mètres l'impose. Cela représente un surcoût par rapport à une gare en surface ou semi-enterrée. **Quant aux infrastructures, tout est à faire.** Les usagers de la gare, distante de 6 km, seraient obligés de reprendre le réseau routier pour rejoindre la D135 saturée aux heures de pointe.

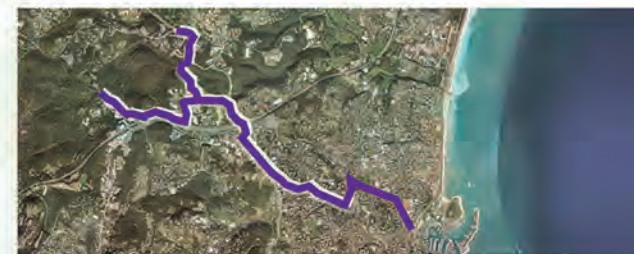


## Gare Sophia : logique



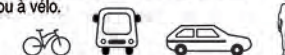
### Aux portes de Sophia

Le site des Clausonnes se situe aux portes mêmes de Sophia Antipolis. Ce quartier en cours d'urbanisation est déjà desservi par une sortie d'autoroute, une 2 x 2 voies traversant la technopôle, et sera desservi, dès 2016, par le bus tram (BHNS : bus à haut niveau de service) entre la gare SNCF d'Antibes et Sophia Antipolis. Les courtes distances entre le quartier et les entreprises de la technopôle permettent l'usage du vélo et la marche à pied. Le site convient parfaitement à l'implantation d'une gare multimodale.



### Durable et écologique

Une gare multimodale permet le choix et la correspondance entre les modes de transport et évite le "tout voiture" : on peut, à la descente du train continuer en bus tram, en bus, en train, en covoiturage, à pied, ou à vélo.



Le site de Sophia et la Ligne Nouvelle compatibles avec le passage du frêt aussi bien que le transport de voyageurs, seraient pour l'avenir, le gage d'une **circulation allégée** des trop nombreux poids lourds qui engendrent pollution et bouchons.

### Moindre coût

On s'appuie sur un **réseau routier existant**. Le quartier est déjà en cours d'urbanisation. La côte altimétrique des Clausonnes se situant entre 100 et 120 m, la gare pourra être bâtie **en surface** ce qui réduit considérablement le coût. L'infrastructure existante et en cours permettra une bonne circulation en attendant la deuxième phase de travaux annoncée concernant le prolongement du BHNS.

### Rappel :

Chaque jour, 41 000 personnes se rendent à Sophia Antipolis par la route, ce qui engendre des bouchons à Mougins, à Antibes, à Valbonne, à Biot et sur l'autoroute A8. Aucun transport collectif en site propre ne dessert actuellement la technopôle. Une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) sera créée en 2016 entre la gare SNCF d'Antibes et Sophia Antipolis.



# En connaissance de cause, vous avez votre mot à dire

## Pour résumer

La comparaison des sites susceptibles d'accueillir une gare pour la Ligne Nouvelle montre à l'évidence que la situation d'une gare aux Bréguières ne serait pas viable : loin des usagers potentiels, créant des déplacements inutiles, détruisant des terres agricoles.

Le secteur des Clausonnes répond aux attentes d'un aménagement du territoire soutenable et maîtrisé.

De plus, tout transport du 21ème siècle devrait s'inscrire dans un système d'échange multimodal.



## Agissons dès maintenant pour que les bonnes décisions soient prises

## Des réponses

**Pourquoi avez-vous votre mot à dire maintenant?**

Une concertation sera engagée, début 2016, pour décider de l'emplacement de la gare et du futur tracé. Elle devrait durer 4 mois avant le lancement de l'enquête publique de DUP.

**En quoi la décision finale vous importe-t-elle?**

Il s'agit de votre environnement direct, de l'air que vous respirez, de la forêt que vous traversez, dont vous aimez profiter, de terres agricoles qui peuvent vous nourrir ou vous servir, et proches de chez vous. Il s'agit de votre santé et de votre qualité de vie. Il s'agit de modes de transports qui vous concernent ou qui concernent vos familles ou vos connaissances.

**Qui sommes-nous?**

Mouginois, soucieux de notre environnement, nous souhaitons réunir toutes les associations et personnes partageant notre combat pour un système de déplacement durable. Nous sommes **l'UCID pour une Urbanisation Contrôlée, Innovante et Durable**. Nous nous informons sur les projets de développement et d'urbanisation de notre région, analysons les propositions en concertation avec d'autres associations, pour ensuite, diffuser plus largement l'information et le fruit de nos réflexions.

### Des informations supplémentaires

[http://ensemblevivremougins.com/NOUVELLE\\_GARE\\_SNCF-v2c.pdf](http://ensemblevivremougins.com/NOUVELLE_GARE_SNCF-v2c.pdf)  
Site de l'association EVM : [ensemblevivremougins.com](http://ensemblevivremougins.com)

### Des contacts

Adresse e-mail de L'UCID :  
[gare.lucid@gmail.com](mailto:gare.lucid@gmail.com)