LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

RÉUNION D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION DU PUBLIC

RÉUNION PUBLIQUE LOCALE - MOUGINS - 18 OCTOBRE 2016

LES ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE SONT FINANCÉES PAR :

ORDRE DU JOUR

MOT D'ACCUEIL DE M. LE MAIRE

01. PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS
GARANT DE LA CONCERTATION

02. LE PROJET DE LIGNE NOUVELLE PROVENCE-CÔTE D'AZUR

03. PRÉSENTATION DES VARIANTES DE TRACÉS ET GARES

04. SUITES

05. POSITION DE LA COMMUNE DE MOUGINS

06. ECHANGES AVEC LE PUBLIC

MOT D'ACCUEIL DE M. LE MAIRE

01.

PRÉSENTATION DES PARTICIPANTS

01.

GARANT DE LA CONCERTATION

PHILIPPE QUEVREMONT

GARANT DE LA CONCERTATION

+ Le garant veille à l'information et la participation du public
  - Il est indépendant
+ Priorité à la participation du public dans les réunions et par internet
+ 30 minutes pour l'ensemble des interventions initiales et la présentation du projet par SNCF Réseau
+ Pour vos interventions, courtoisie, brièveté et respect des personnes
  - Vous devez chercher à convaincre
+ Possibilité de poser une question au garant sur le site internet / rubrique Le garant de la concertation

cndp Commission nationale du débat public

02.

LE PROJET DE LIGNE NOUVELLE PROVENCE-CÔTE D'AZUR

HISTORIQUE DU PROJET

Études préalables au débat public

Débat public et choix du scénario Métropoles du sud

Etudes préalables à l'enquête publique

Enquête publique

Déclaration Utilité Publique

Suivie des études détaillées et travaux préparatoires

Réalisation travaux



Opportunité et caractéristiques du projet

Etudes ZPP

Etudes Variantes de Tracés & gares

Etudes d'approfondissement des variantes retenues







De 2003 à 2005

De 2005 à 2009

2018

2019

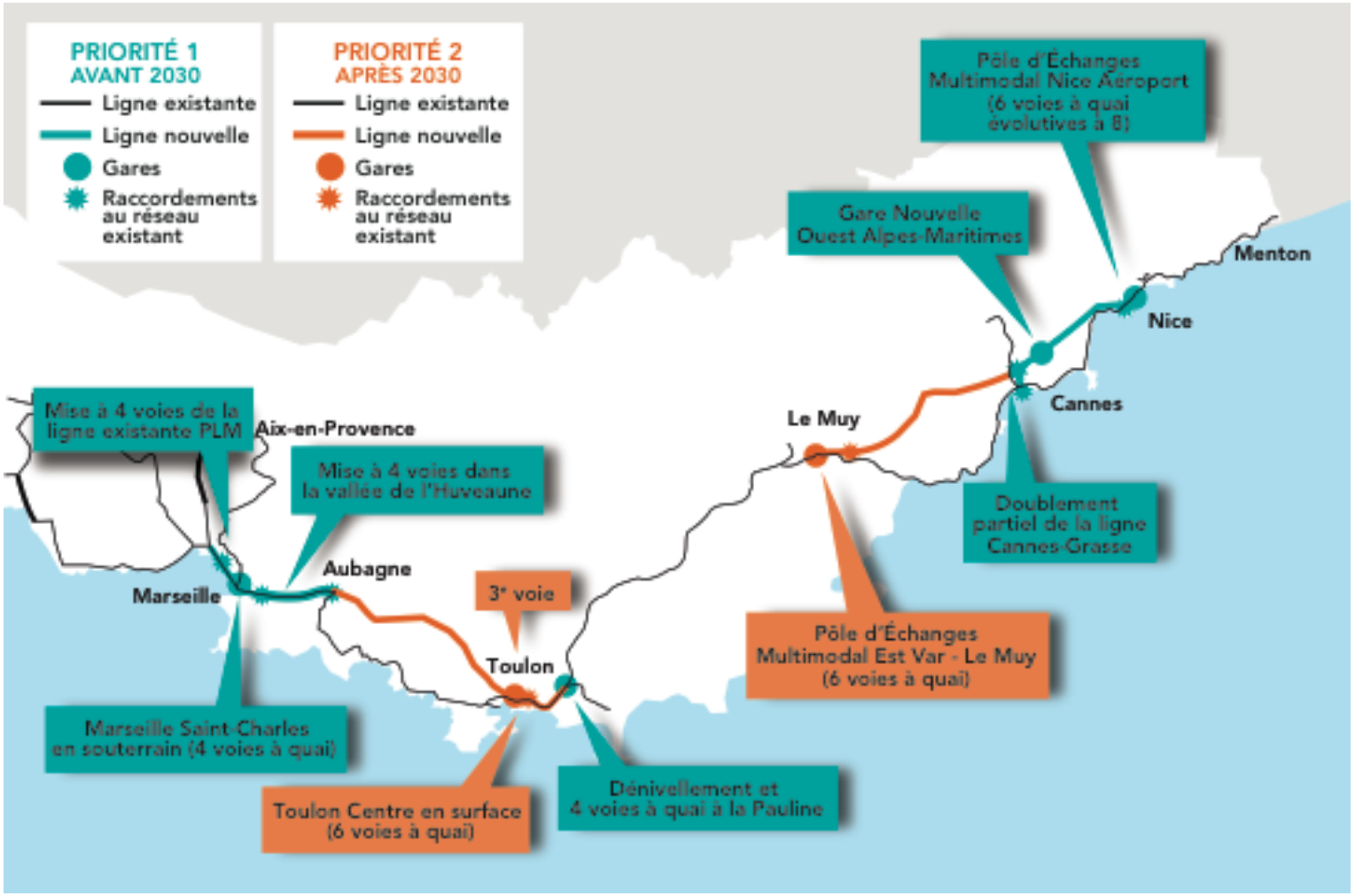
À partir de 2022

Avril à décembre 2016

Concertation en 3 étapes

RÉALISATION DE LA 1ÈRE ÉTAPE DU PROJET AVANT 2030

+ Priorité à la désaturation des nœuds ferroviaires marseillais et azuréens et aux trains du quotidien



D'IMPORTANTES DIFFICULTÉS DE CIRCULATION ROUTIÈRE

+ **Un temps considérable est perdu aujourd'hui dans la congestion**
  - Entre Nice et Sophia → 25 j de travail / an perdus en 2015
  - 140 000 véhicules / jour sur l'A8 : Saint-Laurent-du-Var / Entrée Ouest Nice

+ **5,7 Mds € d'investissements routiers et de transports en commun prévus à l'horizon 2030**

+ **Une dégradation est attendue**
  - Augmentation de la population (06, 83 et 13) → 15% d'augmentation des besoins de déplacements entre 2015 et 2025
  - Nice-Sophia → 32 j de travail / an perdus en 2025

UNE GESTION COMPLEXE DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES

+ **En 2015, une ligne ferroviaire au bord de l'asphyxie**
  - Section entre Cannes et Monaco la plus fréquentée de France (après l'Ile de France) → 96% de taux d'occupation des TER en heure de pointe
  - Taux de retards et d'annulation en PACA les plus élevés de France
    1 TER sur 6 en retard, 1 TER sur 20 annulé

+ **1,5 Mds € d'investissements prévus à l'horizon 2030 pour moderniser le réseau ferroviaire**

+ **Une aggravation attendue**
  - Une augmentation du nombre de voyageurs TER de + 4% / an
  - Impossibilité d'augmenter le nombre de trains sur la seule ligne existante, qui date de 1860

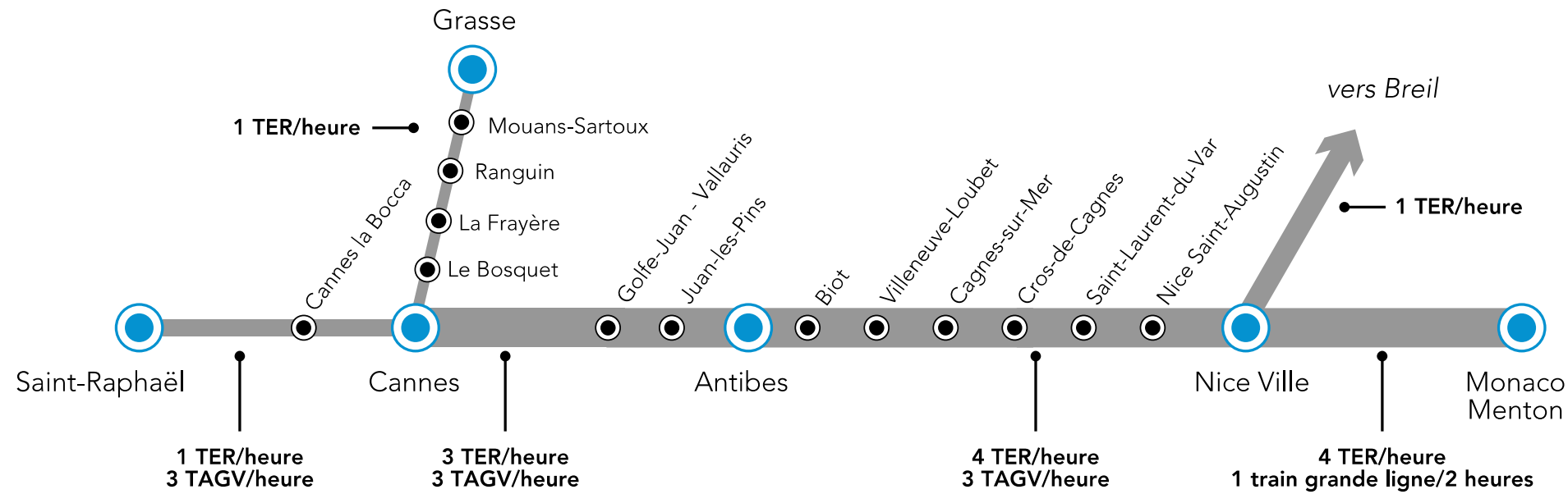
UNE NOUVELLE LIGNE FERROVIAIRE

INTERCONNECTÉE AVEC LES PROJETS DE TRANSPORTS EN COMMUN DES TERRITOIRES

+ **Pour doubler la ligne littorale et desservir Sophia Antipolis**
+ **Doubler le nombre de TER : 10 TER / heure entre Cannes et Nice**
+ **Fiabiliser les circulations ferroviaires (moins de retards, moins d'annulations) : 1 incident sur une ligne ne bloque pas l'intégralité du trafic**
+ **Permettre un report modal de la route vers le train**
  - - 25 000 voitures / j sur les routes
  - + 50% de voyageurs par rapport à 2015
    - + 66% de voyageurs TER
    - + 37% de voyageurs longue distance
+ **Réduire, à terme, les temps de parcours entre Nice, Toulon et Marseille : Nice – Marseille en 1h40 (contre 2h40 aujourd'hui)**

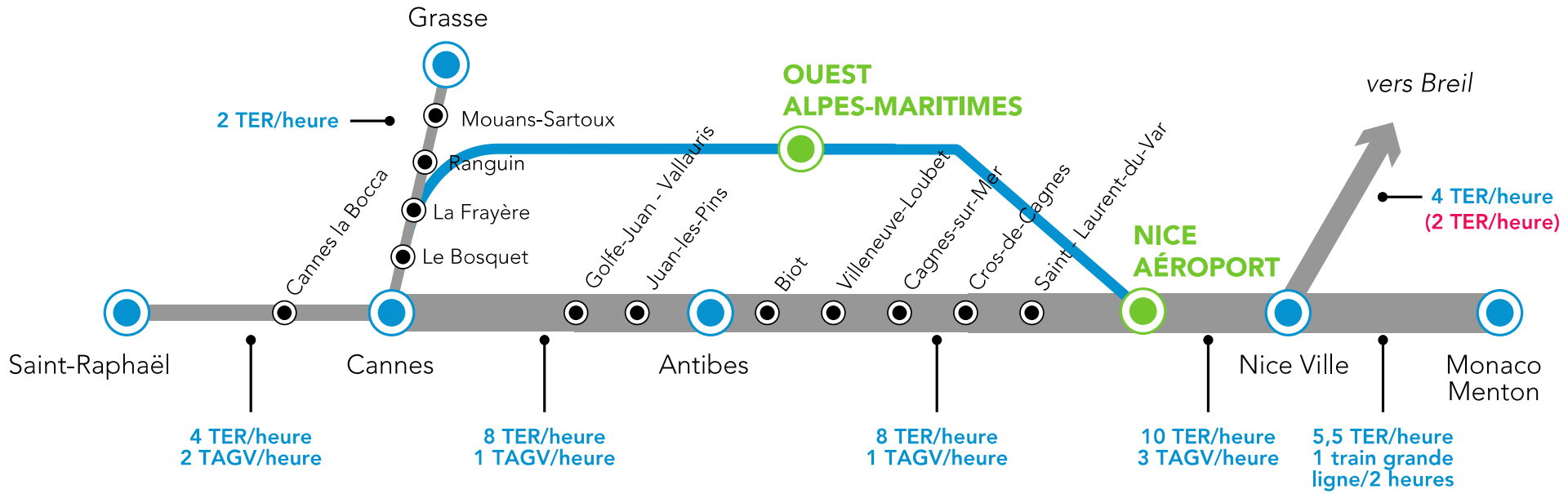
SERVICES FERROVIAIRES ACTUELS

2016



SERVICES FERROVIAIRES FUTURS

AVEC LES AMÉNAGEMENTS DE PRIORITÉ 1



2 TER/heure : Sans aménagements complémentaires

03.
PRÉSENTATION DES VARIANTES DE TRACÉS ET GARES DE PRIORITÉ 1 SOUMISES À LA CONCERTATION

DÉMARCHE DE SNCF RÉSEAU / PRIORITÉ 1

RECHERCHE DE TRACÉS

Prennent en compte

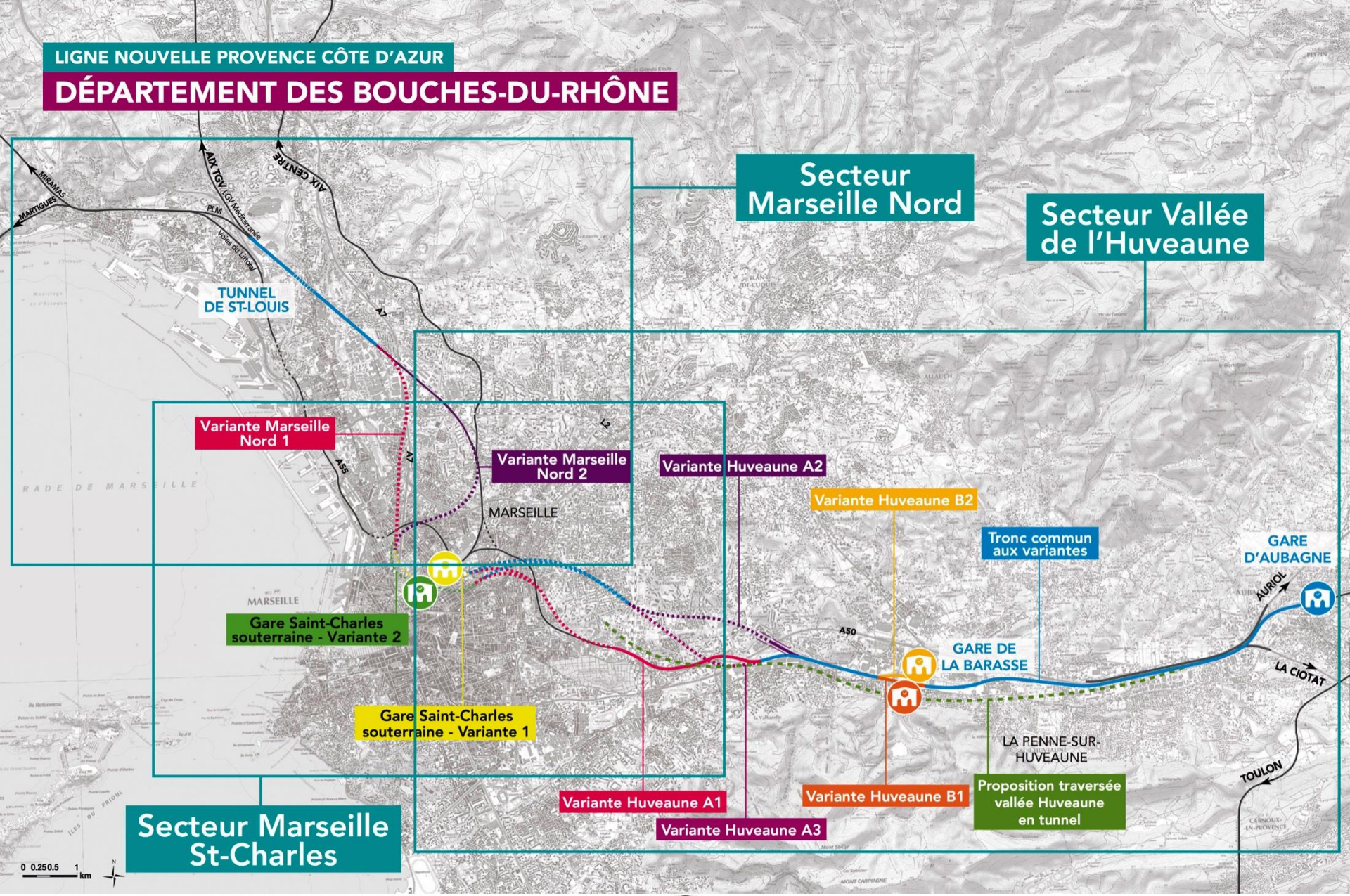
- La localisation des gares
- Les interfaces avec les voies existantes
- Le fonctionnement du système ferroviaire
- Les réseaux de transport
- La ZPP

Eviter	Réduire	Compenser
Démarche engagée	**Démarche à venir Concertation continue**	

• Eloignement des habitations
• Préservation des espaces naturels
• Protection de la ressource en eau
• Non aggravation des risques : inondations, technologiques, géotechniques, …
	• Optimisation des tracés
	• Réduction des incidences négatives
	• Compensation des impacts
	• Notamment
	  ○ Bruit
	  ○ Activités économiques, agricoles, forestières, …
	  ○ Insertion paysagère et urbaine
	  ○ Karst, captages, nappes alluviales, …
	  ○ Faune et flore	

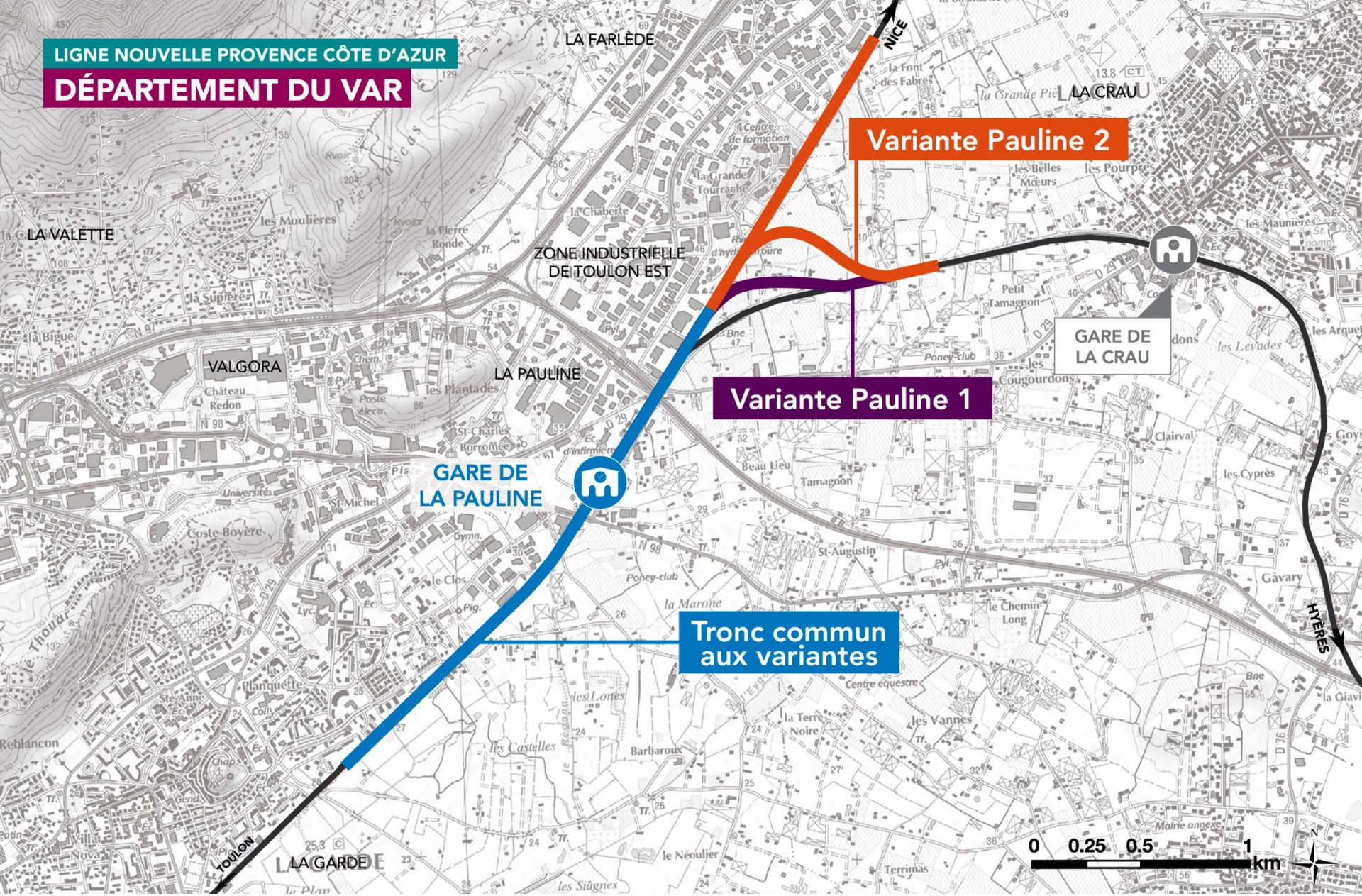
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

DÉPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHÔNE

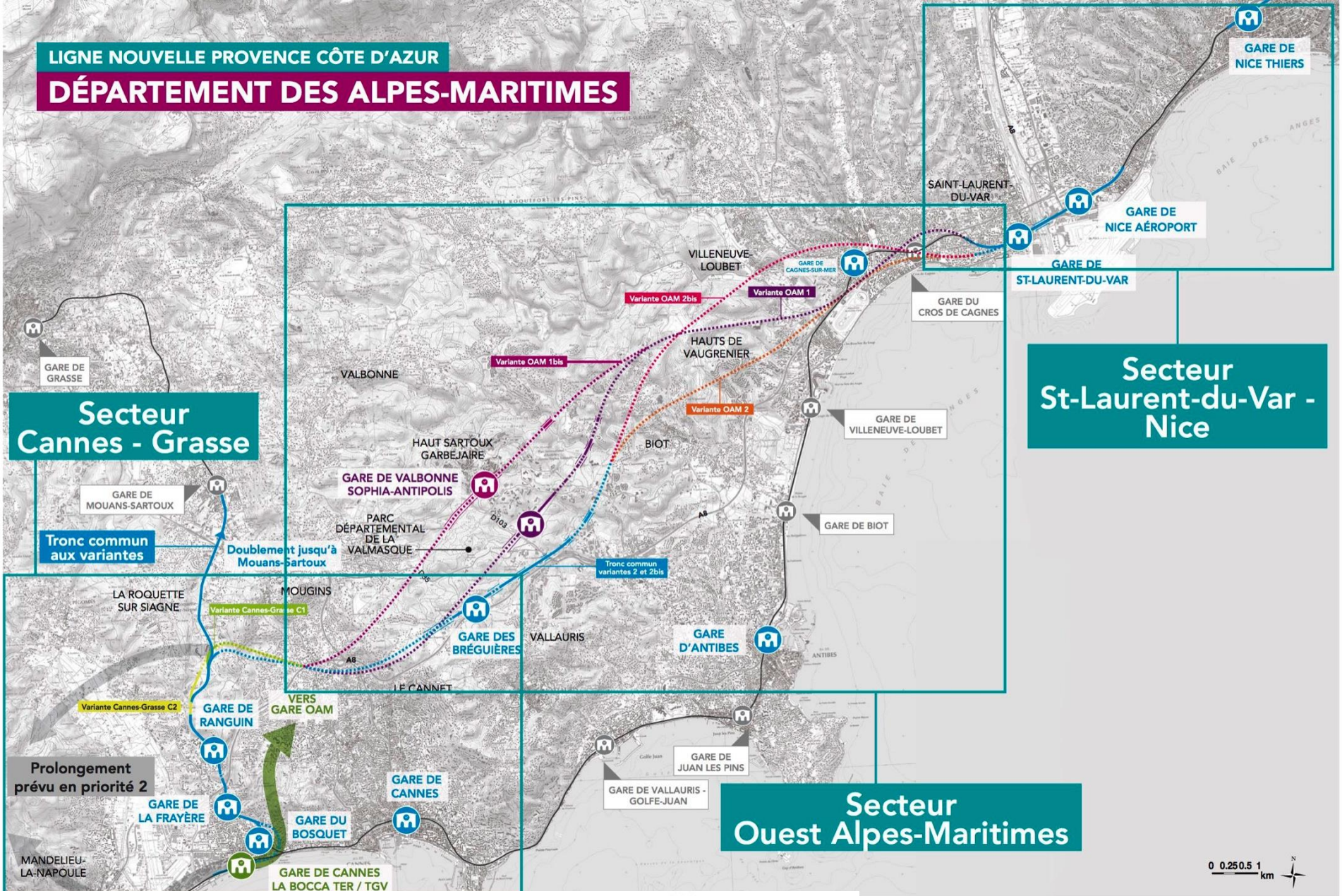


LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — VIADUC

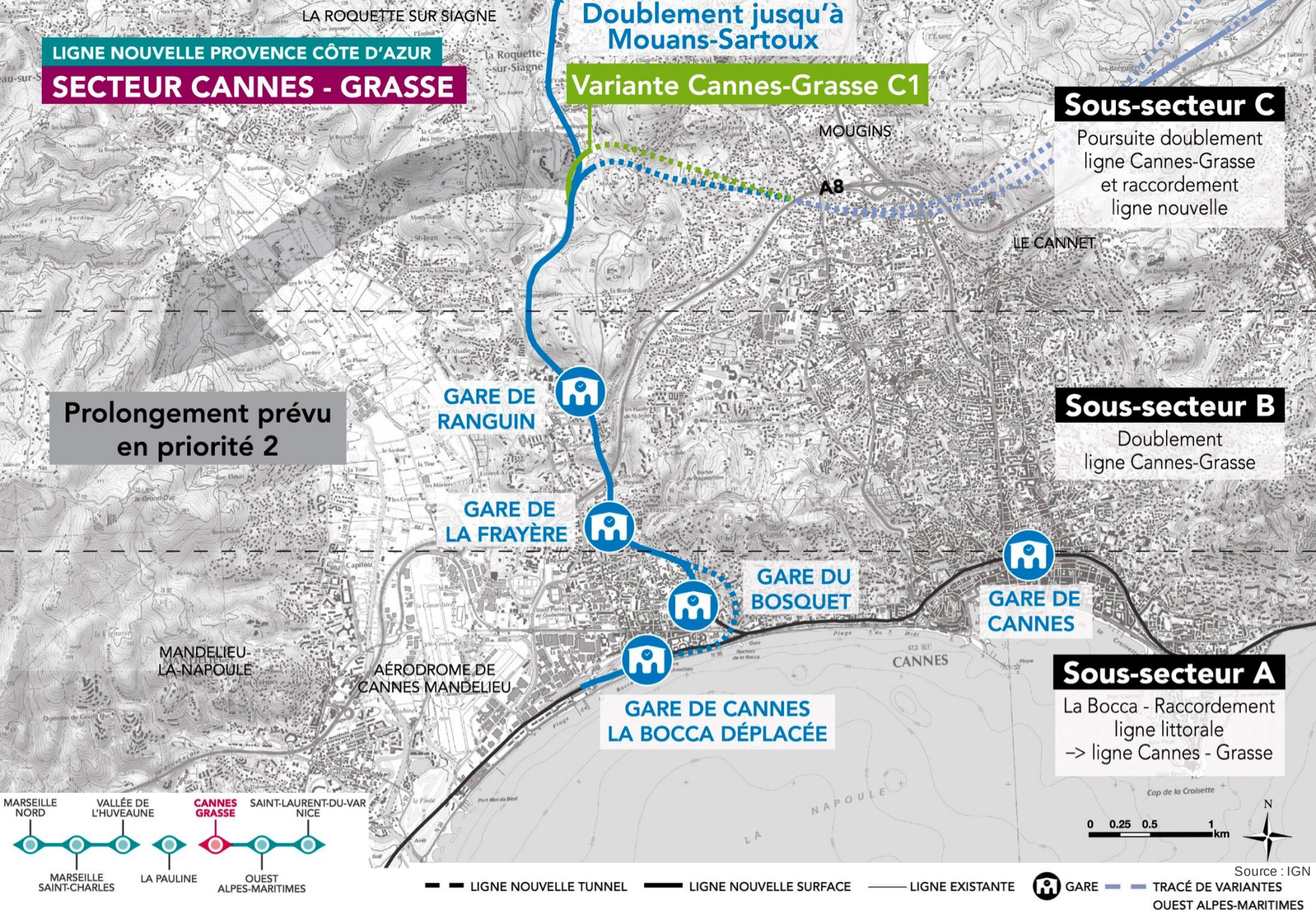
Source : IGN


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
DÉPARTEMENT DU VAR
Variante Pauline 2
Variante Pauline 1
Tronc commun aux variantes
GARE DE LA CRAU
GARE DE LA PAULINE
ZONE INDUSTRIELLE DE TOULON EST
LA FARLÈDE
LA CRAU
LA VALETTE
VALGORA
LA PAULINE
LA GARDE
NICE
TOULON
HYÈRES
0 0.25 0.5 1 km
N
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE

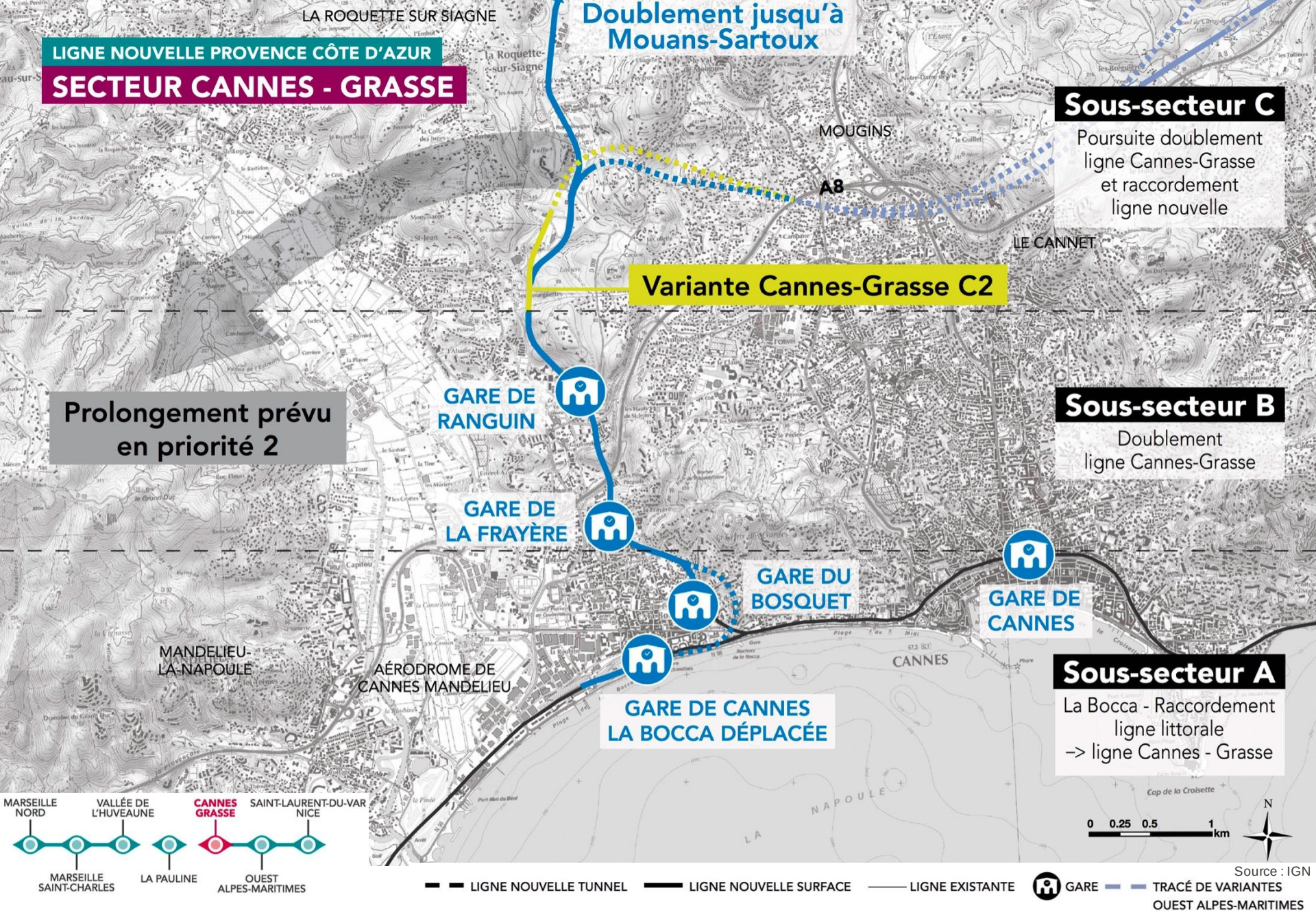
Source : IGN


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES
GARE DE NICE THIERS
SAINT-LAURENT-DU-VAR
GARE DE NICE AÉROPORT
GARE DE ST-LAURENT-DU-VAR
VILLENEUVE-LOUBET
GARE DE CAGNES-SUR-MER
Variante OAM 2bis
Variante OAM 1
GARE DU CROS DE CAGNES
HAUTS DE VAUGRENIER
Variante OAM 1bis
VALBONNE
Variante OAM 2
GARE DE VILLENEUVE-LOUBET
Secteur St-Laurent-du-Var - Nice
GARE DE GRASSE
Secteur Cannes - Grasse
HAUT SARTOUX GARBEJAIRE
BIOT
GARE DE VALBONNE SOPHIA-ANTIPOLIS
GARE DE MOUANS-SARTOUX
PARC DÉPARTEMENTAL DE LA VALMASQUE
GARE DE BIOT
Tronc commun aux variantes
Doublement jusqu'à Mouans-Sartoux
Tronc commun variantes 2 et 2bis
LA ROQUETTE SUR SIAGNE
MOUGINS
Variante Cannes-Grasse C1
GARE DES BRÉGUIÈRES
VALLAURIS
GARE D'ANTIBES
LE CANNET
Variante Cannes-Grasse C2
GARE DE RANGUIN
VERS GARE OAM
Prolongement prévu en priorité 2
GARE DE JUAN LES PINS
GARE DE CANNES
GARE DE VALLAURIS - GOLFE-JUAN
GARE DE LA FRAYÈRE
GARE DU BOSQUET
Secteur Ouest Alpes-Maritimes
MANDELIEU-LA-NAPOULE
GARE DE CANNES LA BOCCA TER / TGV
0 0.250.5 1 km
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE
VIADUC

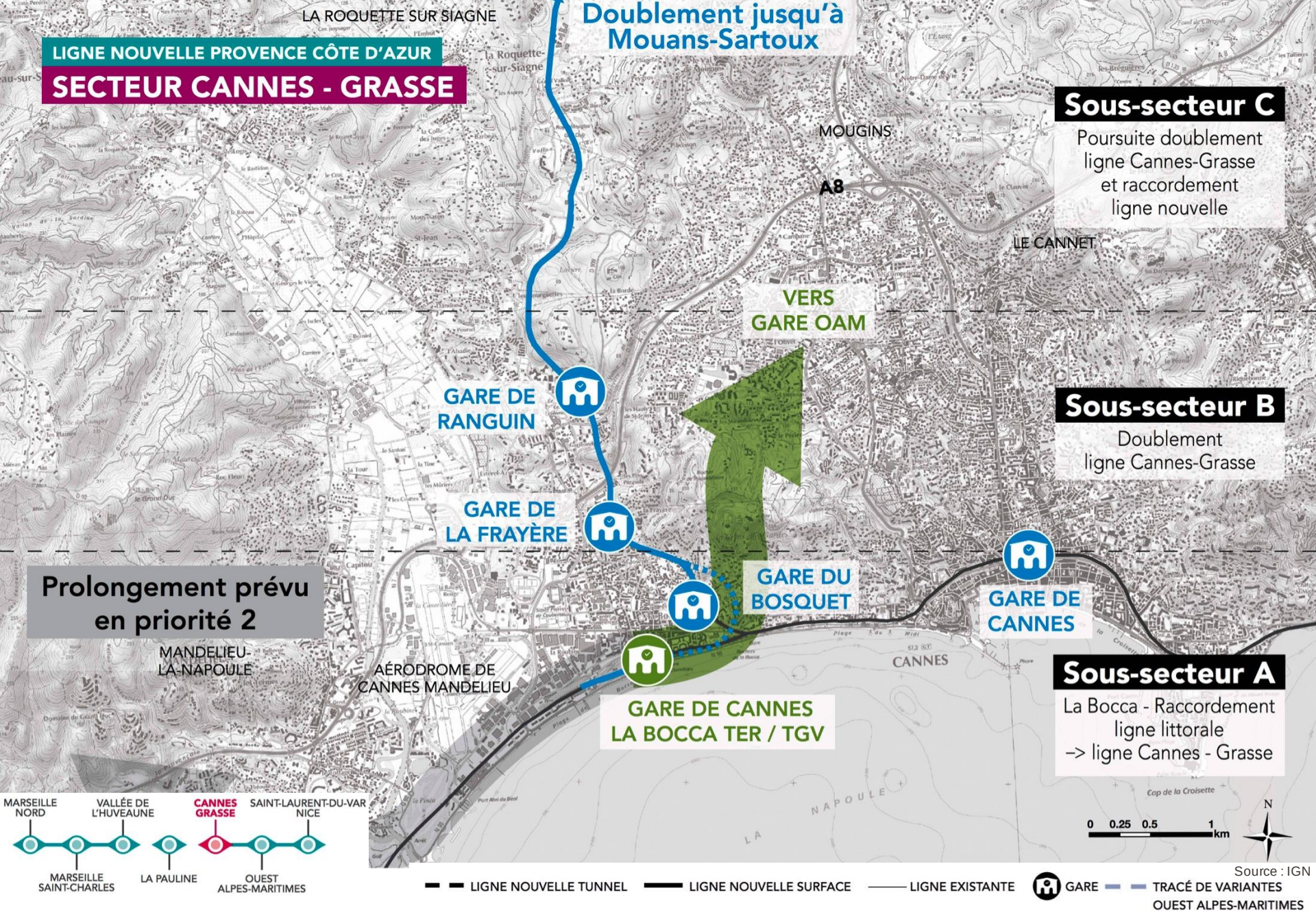
Source : IGN


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR CANNES - GRASSE
LA ROQUETTE SUR SIAGNE
Doublement jusqu'à Mouans-Sartoux
Variante Cannes-Grasse C1
MOUGINS
A8
LE CANNET
Sous-secteur C
Poursuite doublement ligne Cannes-Grasse et raccordement ligne nouvelle
Prolongement prévu en priorité 2
GARE DE RANGUIN
GARE DE LA FRAYÈRE
GARE DU BOSQUET
GARE DE CANNES
GARE DE CANNES LA BOCCA DÉPLACÉE
Sous-secteur B
Doublement ligne Cannes-Grasse
Sous-secteur A
La Bocca - Raccordement ligne littorale -> ligne Cannes - Grasse
MANDELIEU-LA-NAPOULE
AÉRODROME DE CANNES MANDELIEU
CANNES
LA NAPOULE
Cap de la Croisette
0 0.25 0.5 1 km
N
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE
TRACÉ DE VARIANTES OUEST ALPES-MARITIMES

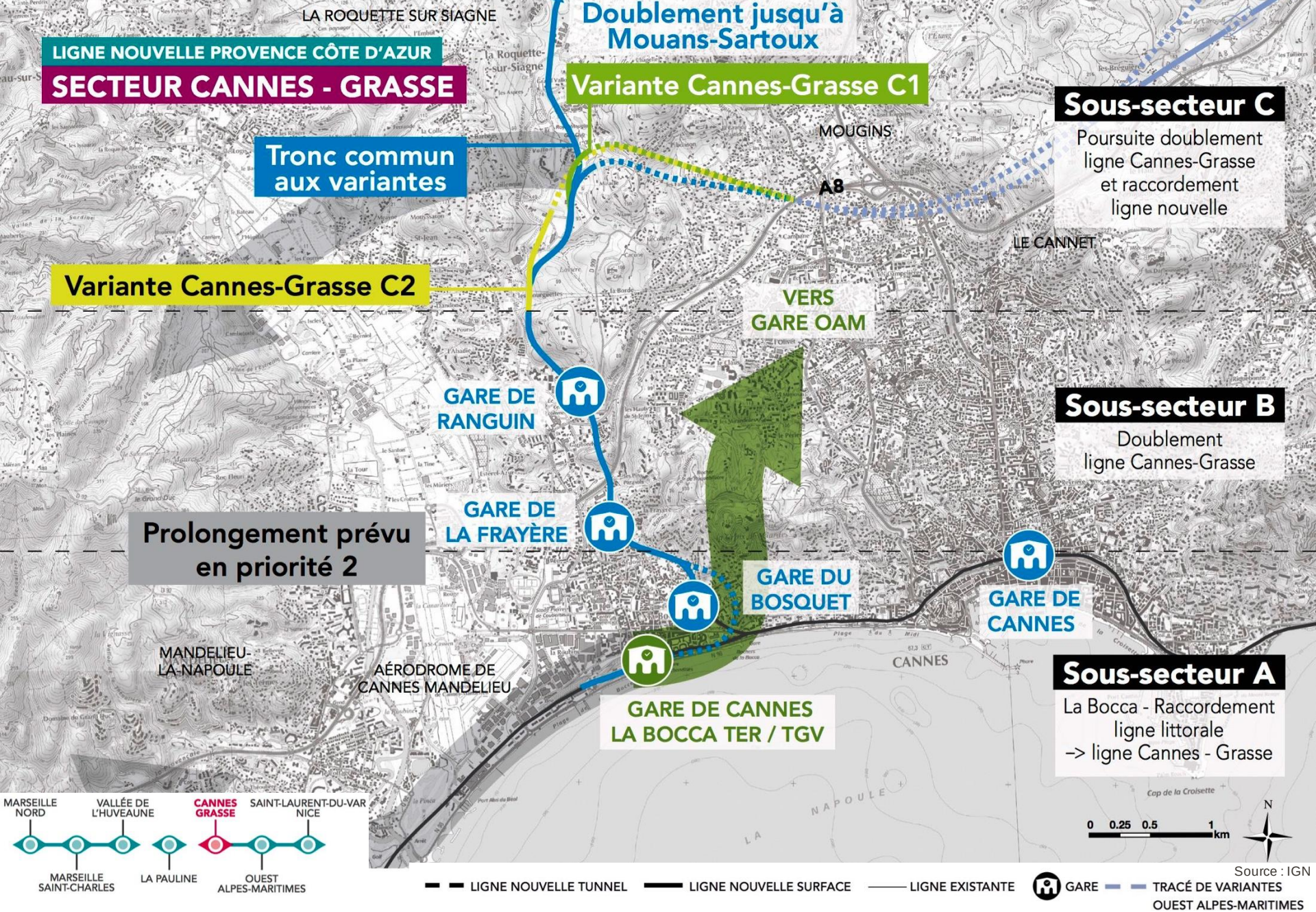
Source : IGN

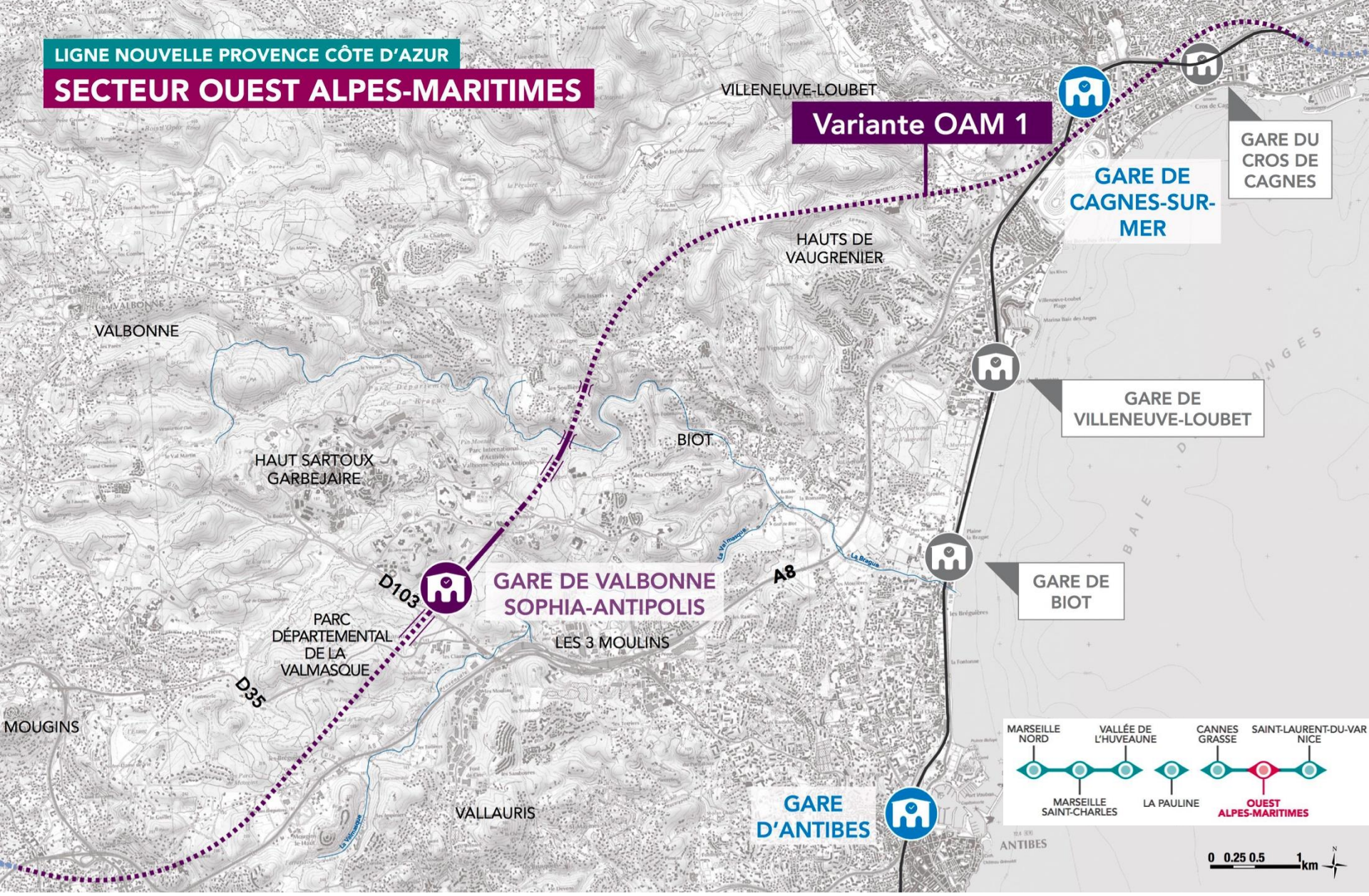

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR CANNES - GRASSE
LA ROQUETTE SUR SIAGNE
Doublement jusqu'à Mouans-Sartoux
Sous-secteur C
Poursuite doublement ligne Cannes-Grasse et raccordement ligne nouvelle
MOUGINS
A8
LE CANNET
Variante Cannes-Grasse C2
Prolongement prévu en priorité 2
GARE DE RANGUIN
Sous-secteur B
Doublement ligne Cannes-Grasse
GARE DE LA FRAYÈRE
GARE DU BOSQUET
GARE DE CANNES
MANDELIEU-LA-NAPOULE
AÉRODROME DE CANNES MANDELIEU
CANNES
Sous-secteur A
La Bocca - Raccordement ligne littorale -> ligne Cannes - Grasse
GARE DE CANNES LA BOCCA DÉPLACÉE
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
N
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE
TRACÉ DE VARIANTES OUEST ALPES-MARITIMES

Source : IGN

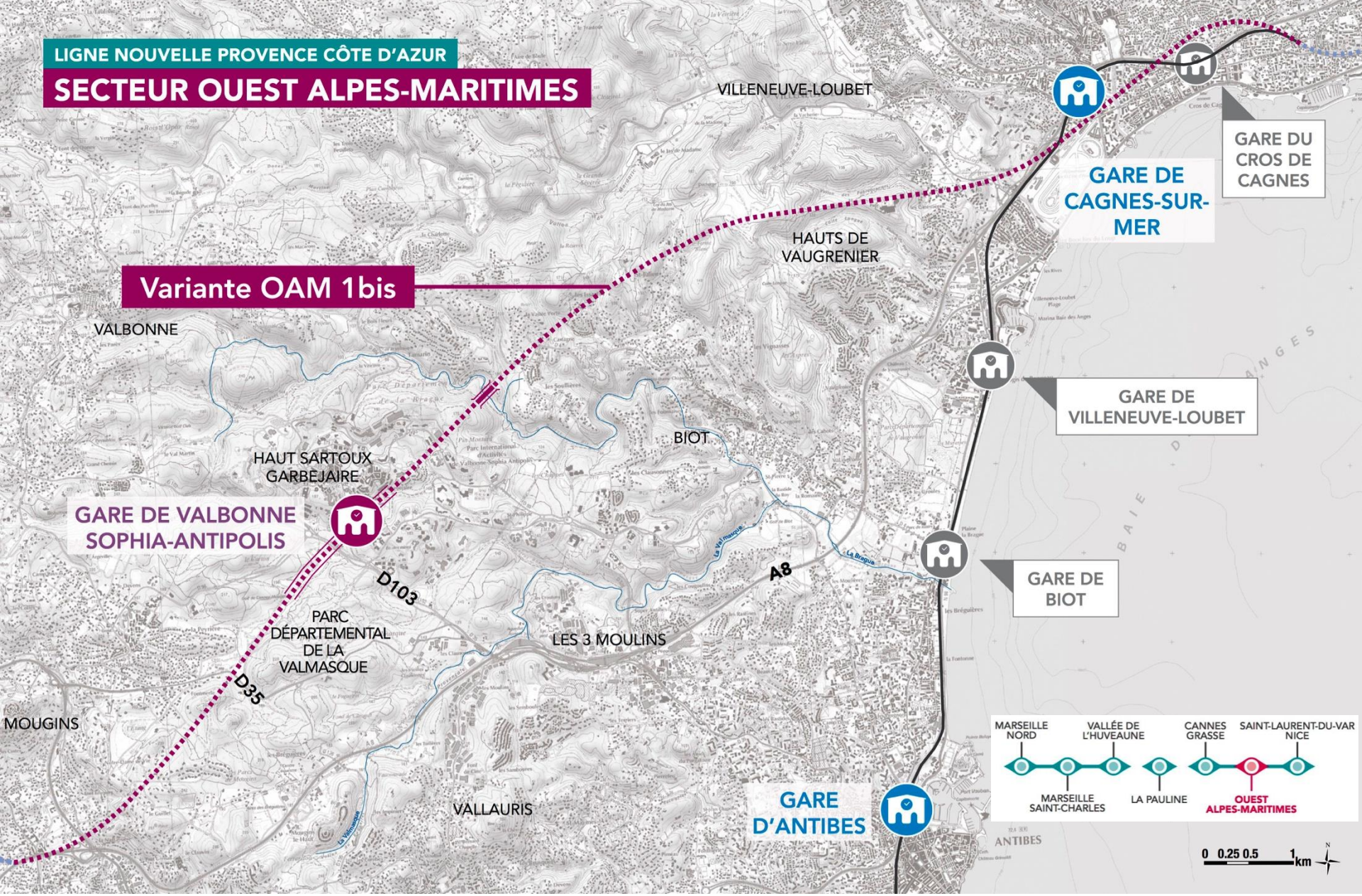

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR CANNES - GRASSE
Doublement jusqu'à Mouans-Sartoux
LA ROQUETTE SUR SIAGNE
la Roquette-sur-Siagne
MOUGINS
A8
LE CANNET
Sous-secteur C
Poursuite doublement ligne Cannes-Grasse et raccordement ligne nouvelle
VERS GARE OAM
GARE DE RANGUIN
GARE DE LA FRAYÈRE
GARE DU BOSQUET
GARE DE CANNES
Sous-secteur B
Doublement ligne Cannes-Grasse
Prolongement prévu en priorité 2
MANDELIEU-LA-NAPOULE
AÉRODROME DE CANNES MANDELIEU
CANNES
GARE DE CANNES LA BOCCA TER / TGV
Sous-secteur A
La Bocca - Raccordement ligne littorale -> ligne Cannes - Grasse
Cap de la Croisette
LA NAPOULE
0 0.25 0.5 1 km
N
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE
TRACÉ DE VARIANTES OUEST ALPES-MARITIMES

Source : IGN


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR CANNES - GRASSE
LA ROQUETTE SUR SIAGNE
Doublement jusqu'à Mouans-Sartoux
Variante Cannes-Grasse C1
Tronc commun aux variantes
Variante Cannes-Grasse C2
MOUGINS
A8
LE CANNET
Sous-secteur C
Poursuite doublement ligne Cannes-Grasse et raccordement ligne nouvelle
VERS GARE OAM
GARE DE RANGUIN
GARE DE LA FRAYÈRE
GARE DU BOSQUET
GARE DE CANNES
Sous-secteur B
Doublement ligne Cannes-Grasse
Prolongement prévu en priorité 2
MANDELIEU-LA-NAPOULE
AÉRODROME DE CANNES MANDELIEU
CANNES
GARE DE CANNES LA BOCCA TER / TGV
Sous-secteur A
La Bocca - Raccordement ligne littorale -> ligne Cannes - Grasse
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
N
Source : IGN
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
LIGNE EXISTANTE
GARE
TRACÉ DE VARIANTES OUEST ALPES-MARITIMES


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR OUEST ALPES-MARITIMES
VILLENEUVE-LOUBET
Variante OAM 1
GARE DU CROS DE CAGNES
GARE DE CAGNES-SUR-MER
HAUTS DE VAUGRENIER
VALBONNE
GARE DE VILLENEUVE-LOUBET
BIOT
HAUT SARTOUX GARBEJAIRE
GARE DE VALBONNE SOPHIA-ANTIPOLIS
A8
D103
GARE DE BIOT
PARC DÉPARTEMENTAL DE LA VALMASQUE
LES 3 MOULINS
D35
MOUGINS
VALLAURIS
GARE D'ANTIBES
ANTIBES
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE EXISTANTE
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
TRANCHÉE COUVERTE
VIADUC
GARE
TRACÉ DE VARIANTES CANNES - GRASSE ET ST-LAURENT DU VAR - NICE

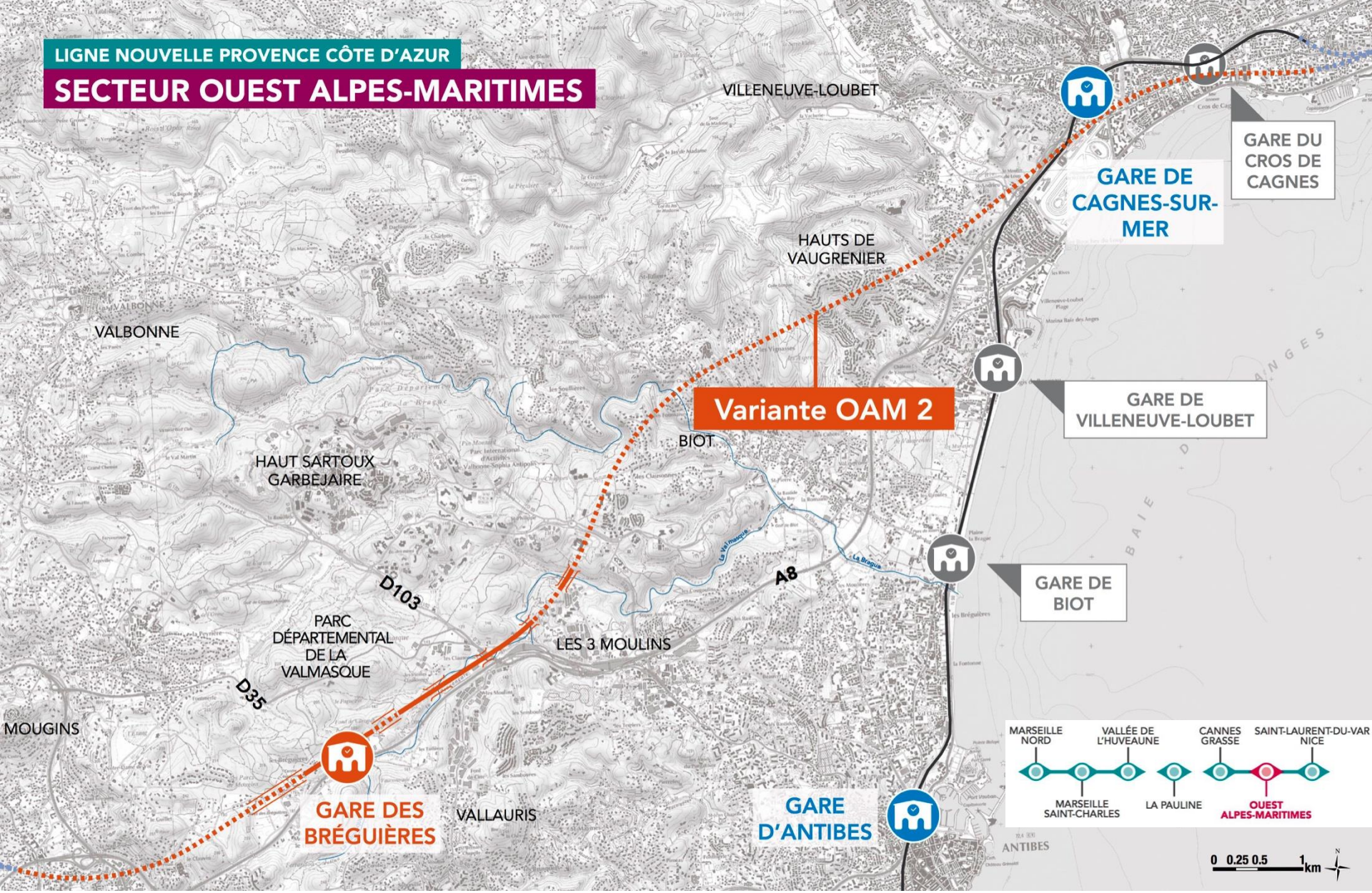
Source : IGN


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR OUEST ALPES-MARITIMES
VILLENEUVE-LOUBET
GARE DU CROS DE CAGNES
GARE DE CAGNES-SUR-MER
HAUTS DE VAUGRENIER
Variante OAM 1bis
VALBONNE
GARE DE VILLENEUVE-LOUBET
BIOT
HAUT SARTOUX GARBEJAIRE
GARE DE VALBONNE SOPHIA-ANTIPOLIS
D103
A8
GARE DE BIOT
PARC DÉPARTEMENTAL DE LA VALMASQUE
LES 3 MOULINS
D35
MOUGINS
VALLAURIS
GARE D'ANTIBES
ANTIBES
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE EXISTANTE
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
TRANCHÉE COUVERTE
VIADUC
GARE
TRACÉ DE VARIANTES CANNES - GRASSE ET ST-LAURENT DU VAR - NICE

Source : IGN

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR OUEST ALPES-MARITIMES

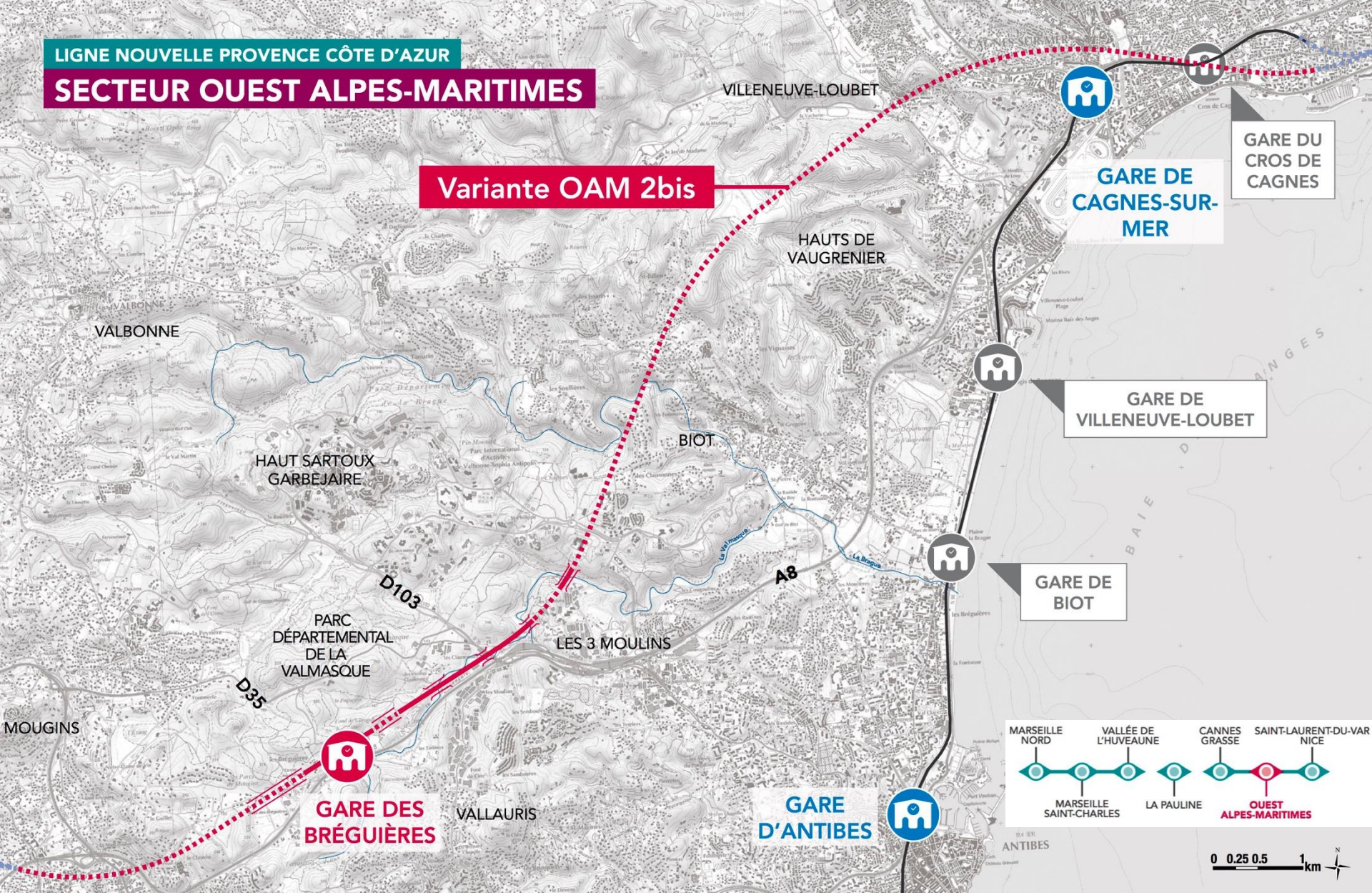


LIGNE EXISTANTE
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
TRANCHÉE COUVERTE
VIADUC
GARE
TRACÉ DE VARIANTES CANNES - GRASSE ET ST-LAURENT DU VAR - NICE

Source : IGN

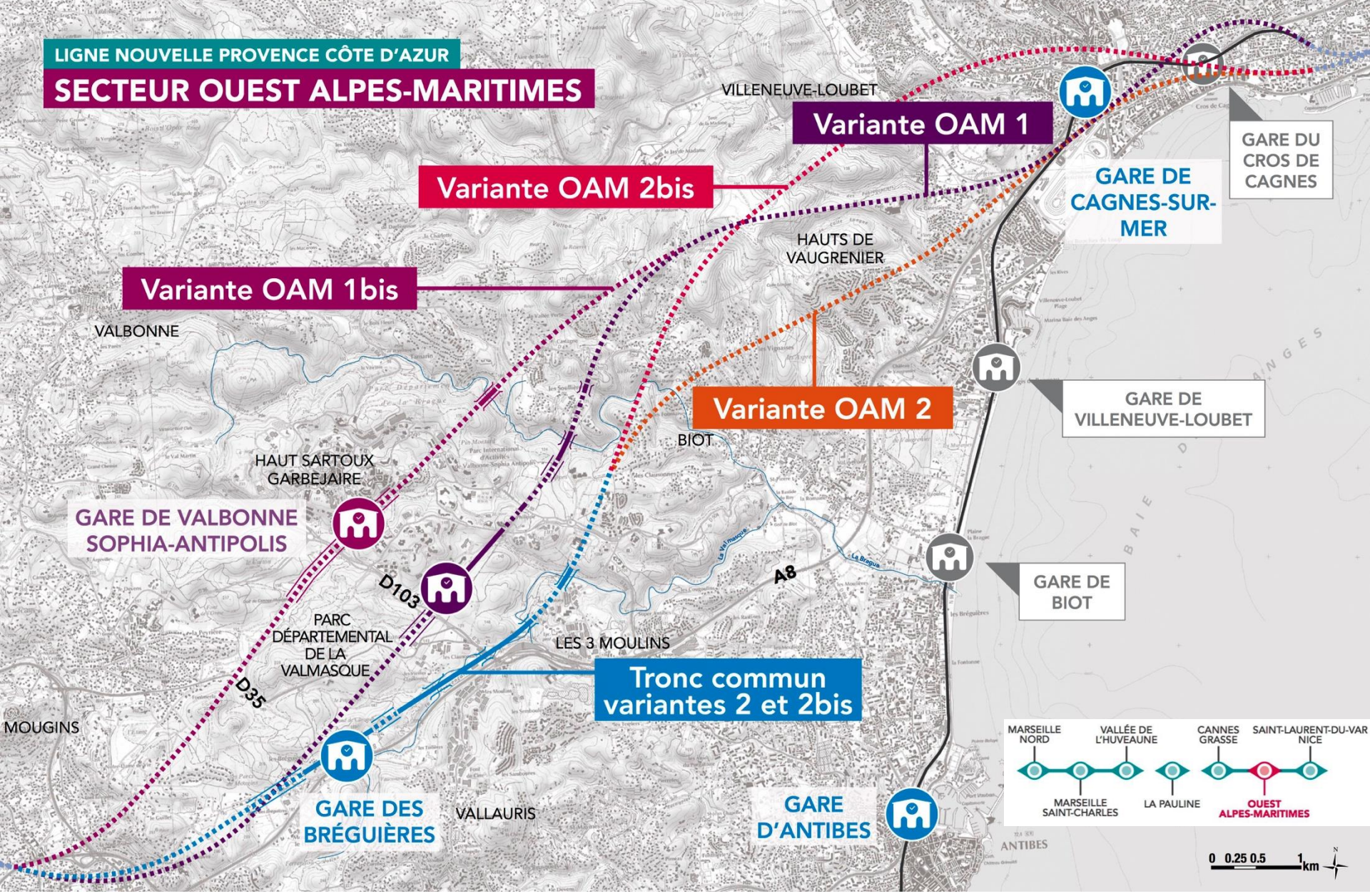
LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

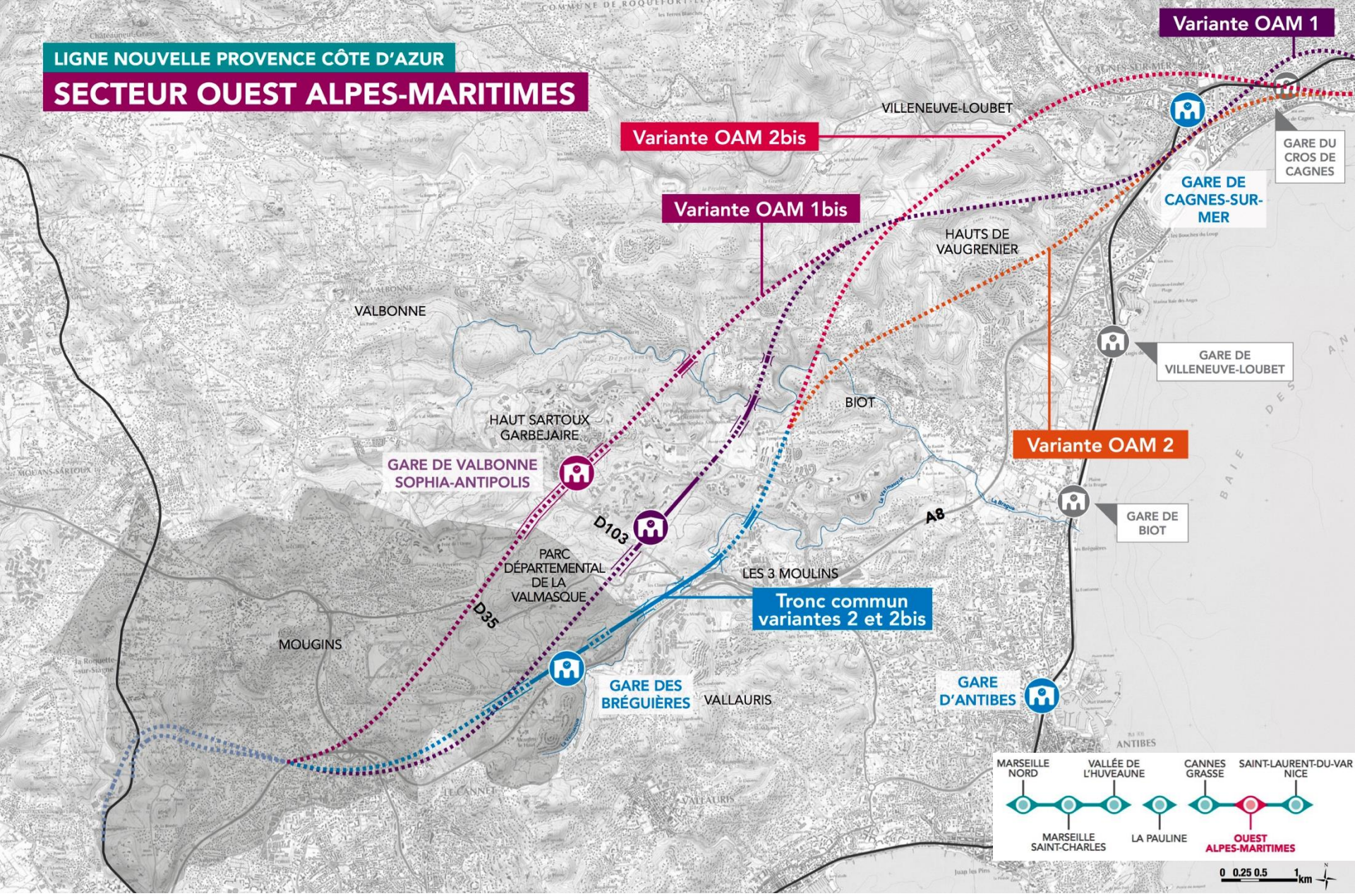
SECTEUR OUEST ALPES-MARITIMES



LIGNE EXISTANTE
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
TRANCHÉE COUVERTE
VIADUC
GARE
TRACÉ DE VARIANTES CANNES - GRASSE ET ST-LAURENT DU VAR - NICE

Source : IGN


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR OUEST ALPES-MARITIMES
VILLENEUVE-LOUBET
Variante OAM 1
Variante OAM 2bis
Variante OAM 1bis
Variante OAM 2
GARE DU CROS DE CAGNES
GARE DE CAGNES-SUR-MER
HAUTS DE VAUGRENIER
VALBONNE
GARE DE VILLENEUVE-LOUBET
BIOT
HAUT SARTOUX GARBEJAIRE
GARE DE VALBONNE SOPHIA-ANTIPOLIS
D103
A8
GARE DE BIOT
PARC DÉPARTEMENTAL DE LA VALMASQUE
LES 3 MOULINS
Tronc commun variantes 2 et 2bis
D35
MOUGINS
GARE DES BRÉGUIÈRES
VALLAURIS
GARE D'ANTIBES
ANTIBES
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE EXISTANTE
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
TRANCHÉE COUVERTE
VIADUC
GARE
TRACÉ DE VARIANTES CANNES - GRASSE ET ST-LAURENT DU VAR - NICE
Source : IGN


LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR
SECTEUR OUEST ALPES-MARITIMES
Variante OAM 1
Variante OAM 2bis
Variante OAM 1bis
Variante OAM 2
VILLENEUVE-LOUBET
GARE DU CROS DE CAGNES
GARE DE CAGNES-SUR-MER
HAUTS DE VAUGRENIER
VALBONNE
GARE DE VILLENEUVE-LOUBET
BIOT
HAUT SARTOUX GARBEJAIRE
GARE DE VALBONNE SOPHIA-ANTIPOLIS
GARE DE BIOT
D103
A8
PARC DÉPARTEMENTAL DE LA VALMASQUE
LES 3 MOULINS
Tronc commun variantes 2 et 2bis
D35
MOUGINS
GARE DES BRÉGUIÈRES
VALLAURIS
GARE D'ANTIBES
ANTIBES
MARSEILLE NORD
VALLÉE DE L'HUVEAUNE
CANNES GRASSE
SAINT-LAURENT-DU-VAR NICE
MARSEILLE SAINT-CHARLES
LA PAULINE
OUEST ALPES-MARITIMES
0 0.25 0.5 1 km
LIGNE EXISTANTE
LIGNE NOUVELLE TUNNEL
LIGNE NOUVELLE SURFACE
TRANCHÉE COUVERTE
VIADUC
GARE
TRACÉ DE VARIANTES CANNES - GRASSE ET ST-LAURENT DU VAR - NICE

Source : IGN

ÉLÉMENTS DE COMPARAISON DES VARIANTES
SYNTHÈSE

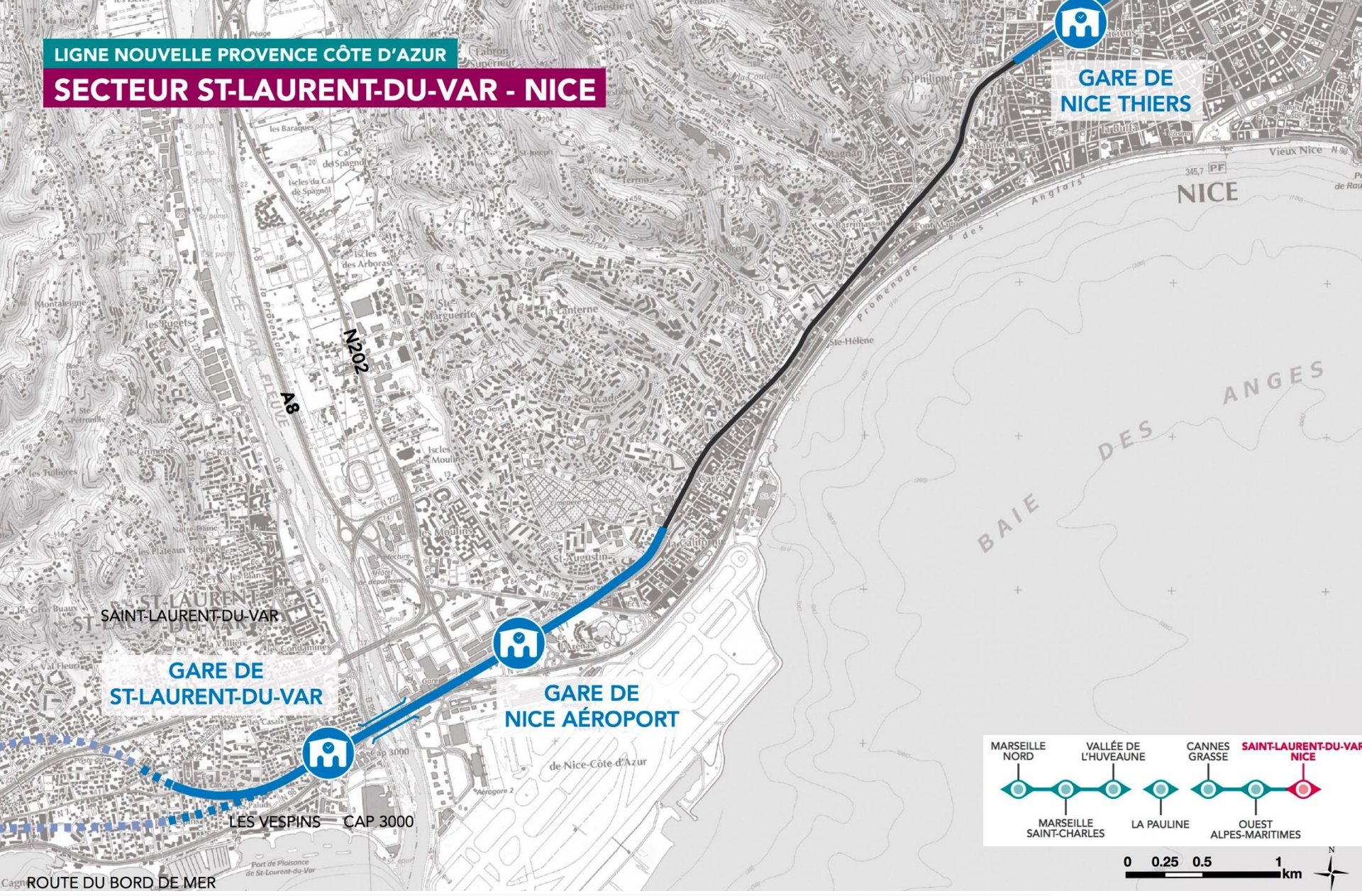
	Insertion sur le territoire	Fonctionnalités et services	Coût
Variante OAM1 (Fugueiret)	• Proximité de Sophia et projet de Cité du savoir • Courte section en viaduc - quelques maisons impactées sur Biot • Incidences sur le vallon du Fugueiret • Préservation du parc de la Valmasque	Cohérence avec le projet de bus-tram de la CASA	1 900 M€
Variante OAM1bis (Bouillides TER)	• Proche du site habité de Haut-Sartoux / Garbejaire • Minimise les impacts sur Biot • Gare plus profonde que dans le cas OAM1 • Points à consolider : zone inondable et karstique	Opportunité de pôle d'échanges multimodal appuyé sur la gare routière	
Variante OAM2 (Bréguières tracé Sud)	• Position plus centrale dans l'Ouest 06 • Incidences urbaines sur Mougins et Vallauris • Incidences sur parc Valmasque, aqueduc romain	Desserte TC à adapter, pour relier Cannes, Grasse, Sophia et Antibes	1 750 M€
Variante OAM2bis (Bréguières tracé Nord)	• Position plus centrale dans l'Ouest 06 • Incidences urbaines sur Mougins et Vallauris • Incidences parc Valmasque, aqueduc romain • Traversée d'aquifères • Insertion tunnelier délicate : passage sous centre ville de Cagnes/Mer et non à proximité hippodrome et A8		1 850 M€

ÉLÉMENTS DE COMPARAISON DES VARIANTES
SYNTHÈSE

	Insertion sur le territoire	Fonctionnalités et services	Coût
Variante de gare nouvelle à Cannes la Bocca	• Développement du quartier de la Bocca → important projet de requalification urbaine • Très fort impact foncier, a priori au-delà des emprises ferroviaires sur des activités économiques et les territoires situés à l'Ouest de la Siagne	• Potentiellement, modification importante des services ferroviaires envisagés, tant TER que longue distance : o En particulier, question de la desserte TGV à la Bocca et/ou à OAM aux différents horizons • Infrastructures et équipements nécessaires au fonctionnement du système ferroviaire azuréen à reconstituer sur place ou relocaliser	Surcoût de plusieurs centaines de M€ A préciser par des études ultérieures portant sur P1 et P2

LIGNE NOUVELLE PROVENCE CÔTE D'AZUR

SECTEUR ST-LAURENT-DU-VAR - NICE



LIGNE NOUVELLE TUNNEL — LIGNE NOUVELLE SURFACE — LIGNE EXISTANTE — GARE — VIADUC — TRACÉ DE VARIANTES VILLENEUVE-LOUBET CAGNES SUR MER

SNCF RÉSEAU

04.
SUITES

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE ALPES-MARITIMES - OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Réunions publiques	
Réunion d'ouverture de la concertation	4 octobre, 18h30 : Hôtel Boscolo - Nice
Réunions publiques locales	- 13 octobre 18h30 : Villeneuve- Loubet - 17 octobre 18h : Valbonne Sophia Antipolis - 18 octobre, 18h : Mougins - 20 octobre, 18h30 : Cagnes-sur-Mer - 27 octobre, 18h : Saint-Laurent-du-Var - 9 novembre, 18h : Biot
Réunions publiques gares	- 24 octobre, 18h : Gare Nice Aéroport, à Nice - 26 octobre, 18h : Gare Ouest Alpes-Maritimes, à Cannes
Ateliers géographiques sur l'Environnement et Développement Durable	18h - Novotel Arenas, à Nice - Séance 1 : 2 novembre - Séance 2 : 28 novembre → Inscriptions sur le site internet
Réunion de synthèse de la concertation	19 décembre, 18h30 : Parc Phoenix à Nice

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE ALPES-MARITIMES - OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Permanences SNCF Réseau en mairies

Dates, horaires et inscriptions sur le site internet

www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Services Techniques, salle des commissions, 330 avenue de la Plaine
- Mercredi 19 octobre 2016 de 8h à 12h
- Mardi 15 novembre 2016 de 13h30 à 16h30

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE ALPES-MARITIMES - OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Information via les médias

Annonces presse Nice Matin

Bannières Web Nice Matin, France 3

Spots radio France Bleue Azur, NRJ, Chérie FM, Nostalgie, RTL2…

Affichage dans des lieux publics : commerces de proximité, gares

Site internet LNPCA www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Réseaux sociaux @ProjetLNPCA

DISPOSITIF DE CONCERTATION PUBLIQUE ALPES-MARITIMES - OCTOBRE – DÉCEMBRE 2016

Outils d'information et de de recueil des avis

Aux services techniques, 330 avenue de la Plaine
Dossier support de la concertation
- Exposition
- Registre

Site internet LNPCA

www.lignenouvelle-provencecotedazur.fr

Cartes T tractées en gares

05.
POSITION DE LA COMMUNE DE MOUGINS

06.
ECHANGES

RÈGLES POUR LES ÉCHANGES

+ Respect
+ Ecoute
+ Pas de jugement
+ Bienveillance
+ Les échanges sont enregistrés - verbatim
+ Des photographies peuvent être prises
+ Sollicitation de prise de parole auprès de l'animateur de la réunion
+ Pour une bonne prise en compte de votre point de vue, merci d'attendre qu'un micro vous soit remis



QUESTIONS – RÉPONSES

L'auteur de cette publication en est le seul responsable.
L'union européenne ne saurait être tenue pour responsable de l'utilisation qui pourrait être faite des informations qui y figurent